

Belastbarkeit von Aussagen zu Zeitzielen am Beispiel von Prognosen zur Fertigstellung der geplanten Küstenautobahn A 20 (ehemals A 22)

Stand Februar 2016

Prognostizierte Zeitziele Planungsabschnitte (Raumordnungsverfahren und Linienbestimmung, ohne Planungsabschluss)

Zeitziel Planungsabschnitt	Zitat	Zitierte Person/Institution	Quelle
2001	„Nach der jetzigen Planung soll die A-20-Trasse bis Ende 2001 vorläufig festgelegt werden.“	Gunter Armonat, Landrat LK Stade	Stader Tageblatt vom 4.01.2001
2008	Mitte 2008 wird die <u>Linienbestimmung</u> des Verkehrsministeriums erwartet	NLStBV	Nordwest-Zeitung vom 28.09.2005
2008	Im Jahr 2008 würde dann die <u>exakte Trasse feststehen</u> .	Jörg Bensberg, Landrat LK Ammerland	Nordwest-Zeitung vom 4.03.2005
Frühjahr 2008	„Das eigentliche <u>Raumordnungsverfahren</u> wird voraussichtlich (...) im Frühjahr 2008 abgeschlossen sein.“	Ralf Wilde, damaliger Projektleiter der NLStBV	Wirtschaftsecho vom April 2005
Mitte 2008	„... soll (...) das <u>Raumordnungsverfahren bis Mitte 2008 abgeschlossen werden</u> .“		Handelsforum Nr. 69 von April 2005
Mitte 2008	Für Mitte 2008 wird die <u>Linienbestimmung</u> des Bundesverkehrsministeriums erwartet.	Planer	Nordwest-Zeitung vom 8.06.2005 und 28.9.2005
Mitte 2008	... könne das eigentliche <u>Raumordnungsverfahren</u> (...) Mitte 2008 abgeschlossen werden, prognostiziert die NLStBV	NLStBV	Laufpass vom Februar 2006
Mitte 2009	Er (Anm.: Christian Haegele) rechnet damit, dass die „detaillierte <u>Linienbestimmung</u> für die A 22 Mitte 2009 vorliegt“.	Christian Haegele, Sprecher von Walter Hirche, damaliger niedersächsischer Wirtschaftsminister	Nordsee-Zeitung vom 24.09.2008
Herbst 2009	Nachdem die beteiligten Bundesländer alle Unterlagen eingereicht hätten, wolle das Verkehrsministerium in Berlin bis zum Herbst dieses Jahres die konkrete <u>Linienführung</u> der A 22 bestimmen.	Achim Grossmann (SPD), damaliger Staatssekretär im BMVBS	Bremervörder Zeitung vom 25.04.2009

Tatsächlicher Abschluss des Raumordnungsverfahrens: 29.01.2009

Tatsächliches Datum der Linienbestimmung: 25.06.2010

Prognostizierte Zeitziele Planungsabschluss/Baubeginn

Zeitziel Planungsabschluss bzw. Baubeginn	Zitat	Zitierte Person/Institution	Quelle
2008	Bis Mitte 2008 könne die gesamte Planung für die A 22 abgeschlossen sein.	Walter Hirche, damaliger niedersächs. Wirtschaftsminister	Nordwest-Zeitung vom 3.08.2004
2009	Nach Einschätzung des niedersächsischen Wirtschafts- und Verkehrsministeriums wird es fünf Jahre bis zur Baureife dauern.	Walter Hirche, damaliger niedersächsischer Wirtschaftsminister	Nordwest-Zeitung vom 6.05.2004
2009	... „2009 mit dem Bau erster Teilabschnitte zu beginnen.“	Astrid Vockert (CDU), damalige Landtagsvizepräsidentin	Stader Tageblatt vom 6.12.2003
2011	SPD-Abgeordnete Mulhaupt hält Baubeginn 2011 für möglich.	Gesine Mulhaupt, damalige Bundestagsabgeordnete	Nordwest-Zeitung vom 20.01.2007
2011	2011 werden der Autobahntunnel und die gesamte Küstenautobahn Baurecht haben.	Enak Ferlemann, Parlament. Staatssekretär beim BMVBS	Stader Tageblatt vom 9.01.2010
2011 - 2021	„Vision nannte Bernd Brünig die Küstenautobahn, weil der Planungszeitraum für eine solche Trasse mindestens zehn bis 20 Jahre dauern werde.“	Bernd Brünig, damaliger Leiter des Straßenbauamtes Oldenburg	Kreiszeitung Wesermarsch vom 25. Januar 2001
2012	„Milde machte jedoch klar, dass ein Baubeginn Ende 2012 und der gesamte Zeitplan ‚ehrgeizig und auf Kante genäht‘ seien.“	Ralf Wilde, damaliger Projektleiter der NLStBV	Wirtschaftsecho vom April 2005
2012	Sollten wider Erwarten keine Rechtsmittel ins Haus stehen, könnte allerdings tatsächlich 2012 mit dem Bau begonnen werden.	NLStBV	Laufpass vom Februar 2006
2013	Niedersachsens Wirtschaftsminister Walter Hirche (FDP) rechnet optimistisch mit dem Baubeginn 2013.		Nordsee-Zeitung vom 10.01.2009
2013	„2013 beginnt Bau der Küstenautobahn“	Sebastian Mannl, NLStBV, Geschäftsbereich Oldenburg	Nordwest-Zeitung vom 24.08.2010
2013	Wenn es nach dem CDU-Politiker ginge, könnte bereits 2013 mit den ersten Bauarbeiten begonnen werden.	Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär im BMVBS	Stader Tageblatt vom 26.06.2010
2013	Der Baubeginn ist ab 2013 geplant.	Walter Hirche, damaliger niedersächs. Verkehrsminister	Verkehrsrundschau vom 29.05.2007
2013	„Unser Ziel ist es, 2013 das Baurecht für einen der ersten Abschnitte zu haben“.	Walter Hirche, damaliger niedersächs. Verkehrsminister	Nordwest-Zeitung vom 5.02.2009
2013	Danach gebe es den Planfeststellungsbeschluss, der dann Baurecht sei. Ferlemann rechnet damit 2013.	Enak Ferlemann, MdB	Bremervörder Zeitung vom 12.06.2009
2013	„Ich hoffe, dass wir bereits 2011 das Planfeststellungsverfahren aufnehmen können. Wenn wir dann noch einmal zwei Jahre rechnen, könnte das Baurecht 2013 stehen.“	Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär beim BMVBS	Weser Kurier vom 19.12.2009

2013	Die Planungen einschließlich Planfeststellungsbeschluss (Anm.: Abschnitte Drochtersen bis Bremervörde) dürften nicht vor 2013 fertig werden.	Maren Gummert, NLStBV Stade	Bremervörder Zeitung vom 5.3.2010
2013	Mit dem ersten Spatenstich für das nach Schätzungen rund 1,3 Milliarden Euro schwere Bauvorhaben rechnet der Staatssekretär schon in drei Jahren: „Ich rechne mit dem ersten Spatenstich in Bremervörde schon 2013“.	Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär beim BMVBS	Weser Kurier vom 18.08.2010
2013	Der erste Spatenstich soll in drei Jahren sein, sagten sie dem Planungsausschuss der Samtgemeinde (Anm.: Oldendorf).	Samtgemeindegemeindevorsteher Thomas Scharbatke und sein Verwaltungsvertreter Thorsten Liebeck	Stader Tageblatt vom 4.09.2010
2013	Wie Gisela Schütt von der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr erklärt, wird die Planfeststellung für den siebten Abschnitt der A 20, der von Elm nach Drochtersen führt, nicht vor dem ersten Halbjahr 2013 erwartet.	Gisela Schütt, NLStBV	Hamburger Abendblatt vom 9.12.2010
2013	Möglicherweise könne für die ersten beiden Abschnitte in Niedersachsen schon 2013 Baureife erlangt werden, sagte McAllister.	David McAllister, damaliger Ministerpräsident	Nordwest-Zeitung vom 7.02.2011 und Weser Kurier vom 11.02.2011
2013	„Mein ehrgeiziges Ziel ist, dass 2013 der Baubeginn erfolgt“, sagte Ferlemann im Gespräch mit der NWZ.	Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär beim BMVBS	Nordwest-Zeitung vom 24.05.2011
2013	„Küstenautobahn wird ab 2013 gebaut.“	David McAllister, damaliger Ministerpräsident	Nordwest-Zeitung vom 10.06.2011
2013	Dennoch rechnet Liersch nicht damit, dass vor dem Sommer 2013 der erste Spatenstich für die A 20 erfolgen wird.	Oliver Liersch, damaliger Staatssekretär im Niedersächsischen Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr	Hamburger Abendblatt vom 24.09.2011
2013	Der Bau der Küstenautobahn A 20 soll nach Aussage von Niedersachsens Ministerpräsident David McAllister Ende 2013 beginnen. Bis dann solle für den ersten Bauabschnitt zwischen Bremervörde und Elm das Baurecht vorliegen, sagte der CDU-Politiker am Montag bei der Unterzeichnung einer Erklärung zur Planung und zum Bau der Autobahn in Berlin.	David McAllister, damaliger Ministerpräsident	Hamburger Abendblatt, Weser Kurier, Nordwest-Zeitung, Nordsee Zeitung u. a. vom 27./28.02.2012
2013	Ziel von Bund und Land sei es, noch 2013 Baurecht für den Abschnitt zwischen Bremervörde und Elm zu erhalten und anschließend umgehend mit dem Bau zu beginnen.	Marco Prietz, CDU-Gemeindevorstandsvorsitzender Bremervörde	Bremervörder Zeitung vom 27.03.2012

2013	Niedersachsen ist zuversichtlich, für den Bauabschnitt um Bremervörde bis Ende 2013 das Baurecht zu erlangen.	David McAllister, damaliger Ministerpräsident	Pressemitteilung der niedersächs. Staatskanzlei vom 25.05.2012
2013	„Der Bund geht im Idealfall von einem Baurecht Ende 2013 aus.“	Enak Ferlemann, Parlament. Staatssekretär beim BMVBS	Bremervörder Zeitung vom 9.06.2012
2013/2014	Frühestmöglicher Baubeginn wäre also dort (Anm.: Bremervörde) 2013/2014.	Vertreterinnen der NLStBV	Nordsee Zeitung vom 4.06.2011
Herbst 2013	Im Herbst 2013, so hofft der Staatssekretär Ferlemann, wird bei Bremervörde mit dem Bau der milliardenschweren Betonpiste begonnen.	Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär beim BMVBS	Nordsee Zeitung vom 21.08.2010
Herbst 2013	Im Herbst könne für den ersten der sieben Abschnitte nördlich von Bremervörde das Baurecht vorliegen, teilte Verkehrsminister Jörg Bode (FDP) mit.	Jörg Bode, damaliger niedersächsischer Verkehrsminister	Stader Tageblatt vom 29.09.2012
Ende 2013	Die Planfeststellungsbeschlüsse und somit das Baurecht für die Trasse, die den Landkreis Cuxhaven im Süden berührt, werden für Ende 2013 erwartet.	Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär beim BMVBS	Niederelbe Zeitung vom 13.01.2010 und Bremervörder Zeitung vom 14.01.2010
Ende 2013	Mit dem ersten der sieben Bauabschnitte könnte Ende 2013 begonnen werden.	Christian Haegele, Sprecher von Walter Hirche, damaliger nds. Wirtschaftsminister	Nordsee-Zeitung vom 24.09.2008
Ende 2013	Möglicherweise könne Ende des Jahres 2013 das Planfeststellungsverfahren abgeschlossen und mit dem Bau begonnen werden, sagte der Politiker.	David McAllister, damaliger Vorsitzender der CDU Niedersachsen	Nordsee-Zeitung vom 27.05.2009
2013/2014	Für den sechsten Planungsabschnitt – das 12,4 Kilometer lange Teilstück zwischen der B 495 bei Glinde und der L 114 bei Elm – erwartet er noch dieses oder „spätestens nächstes Jahr“ Baurecht.	Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär beim BMVBS	Bremervörder Zeitung vom 6.04.2013
2014	Sie (Anm.: IHK-Vertreter) gehen davon aus, dass ein möglicher Baubeginn 2014 starten kann.	IHK	Mittwochszeitung LK Oldenburg vom 28.05.2008
2014	Es sei ein sehr engagiertes Ziel, das Planfeststellungsverfahren bis 2014 abzuschließen und dann dem Bau zu beginnen, so Grossmann.	Achim Grossmann (SPD), damaliger Staatssekretär im BMVBS	Bremervörder Zeitung und Nordsee-Zeitung vom 25.04.2009
2014	Im Jahr 2014 soll dann das Planfeststellungsverfahren abgeschlossen sein, kündigte Grossmann an.	Achim Grossmann (SPD), damaliger Staatssekretär im BMVBS	Nordwest-Zeitung vom 25.04.2009
2014	August 2012 bis Dezember 2013: Planfeststellungsverfahren mit Planauslegung und Erörterungstermin. 2014 (?): Baubeginn (abhängig von möglichen Klageverfahren).		Bremervörder Zeitung vom 26.06.2010
2014	Der erste Abschnitt dürfte in ca. vier Jahren planfestgestellt sein.	Bernd Schmidt, Ministerialdirigent vom Verkehrsministerium in Hannover	Nordwest-Zeitung vom 24.11.2010

2014	Küstenautobahn kann ab 2014 gebaut werden.	NLStBV	Radio Bremen vom 7.12.2010
2014 - 2017	Im Zeitraum von 2014 bis 2017 sei der erste Spatenstich zu erwarten.	Astrid Vockert (CDU), Landtagsabgeordnete	Bremervörder Zeitung vom 13.09.2012
2014, 2015, 2016	Mit dem Bau der drei Autobahnabschnitte, die durch die Wesermarsch führen, soll dann in den Jahren 2014, 2015 und 2016 begonnen werden.	Sebastian Mannl, NLStBV, Geschäftsbereich Oldenburg	Nordwest-Zeitung vom 24.08.2010
2015	„Spatenstich für A 22 ist 2015 realistisch“	Jörg Hennerkes, beamteter Staatssekretär im BMVBS	Nordwest-Zeitung vom 1.03.2006
2015	„Erster Spatenstich soll 2015 sein.“	Astrid Vockert (CDU), Landtagsabgeordnete	SonntagsJournal vom 11.02.2007
2015	Damit sei, so Gisela Schütt von der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, nicht mit einem Baubeginn bei einer der sieben Trassen vor 2015 zu rechnen.	Gisela Schütt, NLStBV Geschäftsbereich Stade	Hamburger Abendblatt vom 9.12.2010
2015	Die Planfeststellung für den siebten Abschnitt der A 20, der von Elm nach Drochtersen führt, wird für das Jahr 2013 erwartet. Das Planfeststellungsverfahren dauert etwa zwei Jahre. Baubeginn könnte dann frühestens 2015 sein.	Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär beim BMVBS	Cuxhavener Nachrichten, 30.12.2010
2016	Die Staatssekretärin Daniela Behrens (SPD) überraschte mit ihrer Aussage: „Alle niedersächsischen Planabschnitte sind bis Ende 2016 abgeschlossen und der Abschnitt 6 (Ortsumgehung Bremervörde) ist bis Ende 2014 planfestgestellt.“	Daniela Behrens, Staatssekretärin im niedersächsischen Wirtschaftsministerium	Nordsee-Zeitung vom 12.04.2014
2016	Die ersten Planfeststellungsbeschlüsse müssten spätestens im kommenden Jahr vorliegen.	Olaf Lies, nds. Wirtschafts- und Verkehrsminister	Nordwest-Zeitung vom 22.05.2015
2016/2017	Bis zum Jahr 2016/17, so die Planung des Bundesverkehrsministeriums, soll für alle sieben Bauabschnitte der A 20 das Baurecht vorliegen.	Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär beim BMVBS	Bremervörder Zeitung vom 10.10.2012
2016/2017	In den kommenden beiden Jahren sollen außerdem für alle Teilstücke in Schleswig-Holstein und die meisten in Niedersachsen die fehlenden Planfeststellungsbeschlüsse vorliegen.		Stader Tageblatt vom 3.01.2015
2017	Auch der Ausbau der A 20 durfte nicht fehlen. „Voraussichtlich 2017 wird mit den Bauarbeiten begonnen“, meint der Staatssekretär. (Anm.: Bezug ist vermutlich Abschnitt 4)	Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär beim BMVBS	Nordsee-Zeitung vom 18.03.2013
2018	„Sollte die A 20 realisiert werden, könnten erste Maßnahmen 2018 beginnen“.	Daniela Behrens, Staatssekretärin im niedersächsischen Wirtschaftsministerium	Nordsee-Zeitung vom 17.10.2014

2020	Mit dem Beginn der Bauarbeiten (Anm.: zu Abschnitt 4 bei Lunestedt) sei aber frühestens 2020 zu rechnen.	NLStBV	Nordsee-Zeitung vom 10.12.2012
2023	Daniela Behrens geht davon aus, dass im Jahr 2023 alle Planfeststellungsbeschlüsse für alle sieben Bauabschnitte fertig sind.	Daniela Behrens, Staatssekretärin im niedersächsischen Wirtschaftsministerium	Bremervörder Zeitung vom 5.05.2015

Offiziell projektierte Termine für die Planfeststellungsbeschlüsse (Stand 19.02.2016, Antwort der Landesregierung auf eine Frage der Grünen):

PA 1: Westerstede (A 28) - Jaderberg (A 29)	2017
PA 2: Jaderberg (A 29) - Schwei (B 437)	2018
PA 3: Schwei (B 437) - östl. Weserquerung (L 121)	2018
PA 4: östl. Weserquerung (L 121) - Heerstedt (B 71)	2024
PA 5: Heerstedt (B 71) - Bremervörde (B 495)	2023
PA 6: Bremervörde (B 495) - Elm (L 114)	2018
PA 7: Elm (L 114) - AD: A 20/A 26 (östl. Drochtersen)	2021

Offiziell projektierte Termine für den Baubeginn (Stand 19.02.2016, Antwort der Landesregierung auf eine Frage der Grünen):

PA 1: Westerstede (A 28) - Jaderberg (A 29)	2018
PA 2: Jaderberg (A 29) - Schwei (B 437)	2021
PA 3: Schwei (B 437) - östl. Weserquerung (L 121)	2024
PA 4: östl. Weserquerung (L 121) - Heerstedt (B 71)	2026
PA 5: Heerstedt (B 71) - Bremervörde (B 495)	2025
PA 6: Bremervörde (B 495) - Elm (L 114)	2020
PA 7: Elm (L 114) - AD: A 20/A 26 (östl. Drochtersen)	2022

Prognostizierte Fertigstellungsziele A 20 (A 22)

Zeitziel Fertigstellung A22/20	Zitat	Zitierte Person/Institution	Quelle
2012	„Etwa 2012 soll die Autobahn fertig gestellt sein.“	Gunter Armonat, Landrat LK Stade	Stader Tageblatt vom 4.01.2001
2012	„Wichtig ist dem Landrat die A 20, weil sie den strukturschwachen Raum in der Elbe-Weser-Region erschließe. Schleswig-Holstein hält es nach Armonats Aussagen für möglich, dass der Elbtunnel bei Glücksstadt schon 2012 fertig sein wird.“	Gunter Armonat, Landrat LK Stade	Stader Tageblatt vom 8.03.2001
2013	„Der Inbetriebnahme einer ersten Teilstrecke zwischen Westerstede und dem Wesertunnel im Jahr 2013 stünde damit nichts mehr im Wege.“	Gesine Multhaupt, damalige Bundestagsabgeordnete	Nordwest-Zeitung vom 20.01.2007
2013	Nach dem bisherigen Planungsstand wäre mit einer Realisierung wohl nicht vor 2013 zu rechnen.		Nordwest-Zeitung vom 28.11.2008
2015	Vockert sieht gute Chancen, diese Planung in den kommenden fünf Jahren durchzuziehen und „2009 mit dem Bau erster Teilabschnitte zu beginnen“. Das passt aus Sicht der Kammern in den großen Zeitplan, wonach 2009 der Jade-Weser-Port in Wilhelmshaven, 2010 die Elbquerung bei Glückstadt/Drochtersen und 2015 die Küstenautobahn verwirklicht sein sollen.	Astrid Vockert (CDU), damalige Landtagsvizepräsidentin	Stader Tageblatt, 06.12.2003
2015	Als Baubeginn ist das Jahr 2015 vorgesehen.	Niedersächsisches Wirtschaftsministerium	Nordwest-Zeitung vom 26.05.2007
2015	Danach gebe es den Planfeststellungsbeschluss, der dann Baurecht sei. Ferlemann rechnet damit 2013. Zwei Jahre später könnte der erste Abschnitt der A 22 von Drochtersen bis hinter Bremervörde schon befahrbar sein (...).	Enak Ferlemann, MdB	Bremervörder Zeitung vom 12.06.2009
2015	... über die Küstenautobahn (...) „werden in zehn Jahren die ersten Autos rollen – möglicherweise werden es auch zwei oder drei Jahre mehr“, kündigt er (Anm.: Olaf Lies) im Interview mit der NWZ an.	Olaf Lies, niedersächsischer Wirtschafts- und Verkehrsminister	Nordwest-Zeitung vom 22.05.2015
2016	Festredner Ferlemann sagte vor etwa 90 Gästen, dass das Autobahndreieck (Anm.: Drochtersen), inklusive Teilstücke der A 26 bis 2016 fertig gestellt sein werden.	Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär beim BMVBS	Stader Tageblatt vom 9.01.2010
2017	Letzteres funktioniert aus Sicht von "Pro A 22" nur mit einer neuen Verkehrsstrasse, die nach ihrer Fertigstellung im Jahr 2017 den strukturschwachen Küstenraum Elbe-Weser an das Binnenland anbinden würde.	Astrid Vockert (CDU), damalige Landtagsvizepräsidentin	taz vom 22.03.2007
2017	„Wir halten an unserem Ziel fest, die Küstenautobahn noch deutlich vor	Walter Hirche, damaliger	Verkehrsrundschau vom 29.05.2007

	dem Jahr 2020 in Betrieb zu nehmen“, sage Hirche. Die Verkehrsfreigabe wird für 2017 angestrebt.	niedersächsischer Verkehrsminister	
2017	Wilfried Allers hofft auf eine Realisierung des Gesamtprojekts bis 2017.	Wilfried Allers, IHK	Bremervörder Zeitung und Nordsee-Zeitung vom 25.04.2009
2017 - 2020	2017-2020 (?): Freigabe der A 20 für den Verkehr.		Bremervörder Zeitung vom 26.06.2010
2018	Die bisherigen Planungen zur Küstenautobahn sehen eine Fertigstellung des neuen Elbtunnels bei Drochtersen für 2018 vor. Dann soll auch der erste Abschnitt in Betrieb genommen werden, der die Hinterlandanbindung der norddeutschen Häfen verbessern soll.		Hamburger Abendblatt vom 22.11.2009
2018	Nach den Planungen im Verkehrsministerium sollen die ersten Bauarbeiten im Jahr 2018 beginnen.	Olaf Lies, nieders. Wirtschafts- und Verkehrsminister	Nordwest-Zeitung vom 5.06.2015
2019	„Die Bauzeit für die Küstenautobahn beträgt insgesamt schätzungsweise sieben Jahre.“ Anmerkung: Ausgangspunkt ist ein Baubeginn 2012.		Laufpass vom Februar 2006
vor 2020	Der Sprecher (Anm.: Christian Haegele) verweist auf die Erwartung seines Chefs (Anm.: Walter Hirche), nach der die „ersten Autos noch vor 2020 über die Autobahn rollen“.	Christian Haegele, Sprecher von Walter Hirche, damaliger niedersächsischer Wirtschaftsminister	Nordsee-Zeitung vom 24.09.2008
2020	Wann diese Entlastung realisiert werden kann, ist noch nicht klar: Walter Hirche bezeichnete die angepeilte Fertigstellung bis zum Jahre 2020 als „ehrgeiziges Ziel.“	Walter Hirche, damaliger niedersächsischer Wirtschaftsminister	Stader Tageblatt, 16.11.2004
2020	Die A 22 (...) soll etwa 2020 fertig sein.		Nordwest-Zeitung vom 19.09.2005
2020	„Vor dem Jahr 2020 wird kein Auto rollen“.	Holger Manthey, Regierungsvertretung Lüneburg	Die Welt online vom 28.08.2008
2020, 2022 - 2025	Nur wenn alle Voraussetzungen stimmen, könne davon ausgegangen werden, dass der sechste Teilabschnitt der A 20 frühestens 2020, realistischer Weise aber erst zwischen 2022 bis 2025 fertig ist.	NLStBV	Bremervörder Zeitung vom 3.11.2012
2022	Die Ost-West-Verbindung im Norden Deutschlands wird voraussichtlich bis 2022 fertig gestellt sein.	Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär beim BMVBS	DVZ, Nordwest-Zeitung und Nordsee-Zeitung vom 27.05.2010
2022	Doch nach realistischen Schätzungen wird die Autobahn, die quer durch den Landkreis Stade verlaufen soll, nicht vor 2022 fertig.		Kreiszeitung Stade vom 11.12.2010
2022	Er peilt 2022 für die Fertigstellung der A 20 an, die mit Elbtunnel 2,22 Milliarden Euro kosten soll.	Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär beim BMVBS	Kreiszeitung Wesermarsch sowie etliche andere Zeitungen vom 26.06.2010

2022	A 20 und Elbtunnel bei Glückstadt 2022 fertig		Hamburger Abendblatt vom 29.02.2012
2024	„Der erste Abschnitt wird im Jahr 2024 befahren werden können“, versprach Verkehrsminister Olaf Lies am Donnerstag im Landtag.	Olaf Lies, niedersächsischer Wirtschafts- und Verkehrsminister	Nordwest-Zeitung vom 5.06.2015
2022/2025	„Wenn alles gut läuft (...), dann könnten wir schon im Jahr 2022 fertig sein, spätestens aber 2025“.	Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär beim BMVBS	Nordwest-Zeitung vom 24.05.2011
2025	„Ziel ist es die komplette Küstenautobahn bis 2025 fertigzustellen.“	Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär beim BMVBS	Cuxhavener Nachrichten vom 30.12.2010, Bremervörder Zeitung vom 4.01.2011
2025	„Der Bund geht derzeit von einer Fertigstellung bis 2025 aus.“	Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär beim BMVBS	Bremervörder Zeitung vom 9.06.2012
2025	„Eine Fertigstellung der A 20 wird nun vorsichtig für das Jahr 2025 anvisiert.“	Gisela Schütt, NLStBV Geschäftsbereich Stade	Hamburger Abendblatt vom 9.12.2010
2024 - 2028	„2024 kann der erste Abschnitt befahren werden, 2028 der letzte“, kündigte der Minister an.	Olaf Lies, niedersächsischer Wirtschafts- und Verkehrsminister	Nordwest-Zeitung vom 5.06.2015
2030	Der CDU-Verkehrsexperte Hans- Werner Kammer geht davon aus, dass die Küstenautobahn A 20 bis zum Jahr 2030 fertig gestellt sein wird. Der Bundestagsabgeordnete beruft sich dabei auf Äußerungen des Bundesverkehrsministers Dr. Peter Ramsauer.	Hans-Werner Kammer, MdB	Pressemitteilung von Hans-Werner Kammer vom 20.08.2013

Prognostizierte Fertigstellungsziele Elbquerung

Zeitziel Fertigstellung A22/20	Zitat	Zitierte Person/Institution	Quelle
2010	Vockert sieht gute Chancen, diese Planung in den kommenden fünf Jahren durchzuziehen und „2009 mit dem Bau erster Teilabschnitte zu beginnen“. Das passt aus Sicht der Kammern in den großen Zeitplan, wonach 2009 der Jade-Weser-Port in Wilhelmshaven, 2010 die Elbquerung bei Glückstadt/Drochtersen und 2015 die Küstenautobahn verwirklicht sein sollen.	Astrid Vockert (CDU), damalige Landtagsvizepräsidentin	Stader Tageblatt, 06.12.2003
2011	„Realistischer ist aber ein Baubeginn 2011“, sagt Marnettes Sprecherin Karin Fehlau.	Karin Fehlau, Sprecherin von Werner Marnette (CDU), damaliger Wirtschaftsminister Schleswig-Holsteins	Nordsee-Zeitung vom 10.01.2009
2011	Der Zeitplan sieht einem Sprecher zufolge weiterhin vor, dass der Bau 2011 anlaufen kann, wenn 2010 die Baugenehmigung erteilt wird.	Sprecher von Jost de Jager, Wirtschaftsminister Schleswig-Holsteins	Nordsee-Zeitung vom 5.1.2010
2011	2011 werden der Autobahntunnel und die gesamte Küstenautobahn Baurecht haben.	Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär beim BMVBS	Stader Tageblatt vom 9.01.2010
2017	Schleswig-Holsteins neuer Wirtschaftsminister Werner Marnette (CDU) geht davon aus, dass die A 20 mitsamt Elbtunnel erst 2017 fertig sein wird.	Werner Marnette (CDU), damaliger Wirtschaftsminister Schleswig-Holsteins	Nordsee-Zeitung vom 21.10.2008
2017	Dieser 800 Millionen teure Tunnel soll 2017 fertig sein, sagte Schleswig-Holsteins neuer Wirtschaftsminister Jörn Biel in Berlin.	Jörn Biel, damaliger Wirtschaftsminister Schleswig-Holsteins	Nordwest-Zeitung vom 25.04.2009
2018	Die bisherigen Planungen zur Küstenautobahn sehen eine Fertigstellung des neuen Elbtunnels bei Drochtersen für 2018 vor. Dann soll auch der erste Abschnitt in Betrieb genommen werden, der die Hinterlandanbindung der norddeutschen Häfen verbessern soll.		Hamburger Abendblatt vom 22.11.2009
2018/2019	Der Elbtunnel bei Drochtersen soll laut Planungsstand etwa 2018, spätestens 2019 fertig sein.		Cuxhavener Nachrichten vom 30.12.2010
2021/2022	Ferlemann warb dagegen für die zügige Planung des Tunnels, mit dessen Bau 2016 oder 2017 begonnen werden könne. Er rechne mit einer Bauzeit von fünf Jahren.	Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär beim BMVBS	Bremervörder Zeitung vom 31.01.2013
2022	A 20 und Elbtunnel bei Glückstadt 2022 fertig.		Hamburger Abendblatt vom 29.02.2012
2022/2023	Das Baurecht für den Tunnel erwartet das Verkehrsministerium für das Jahr 2014. Die Bauarbeiten, so der CDU-Mann, könnten im schnellsten Fall	Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär beim BMVBS	Bremervörder Zeitung vom 6.04.2013

	2017 beginnen, so dass eine Fertigstellung 2022/23 möglich sei.		
2025	Die Studie geht von einer Bauverzögerung von fünf Jahren aus, so dass der Tunnel nach pessimistischen Schätzungen frühestens 2025 fertig wäre.		Kreisblatt Stade vom 13.06.2012
2025	Enak Ferlemann (CDU) aus Cuxhaven, parlamentarischer Staatssekretär im Bundesverkehrsministerium, rechnet mit einer möglichen Tunnel-Fertigstellung um das Jahr 2025.	Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär beim BMVBS	Stader Tageblatt vom 3.01.2015 u. a.
2028	Der niedersächsische Wirtschafts- und Verkehrsminister Olaf Lies (SPD) gab gegenüber dem TAGEBLATT 2028 als realistisches Datum aus.	Olaf Lies, niedersächsischer Wirtschafts- und Verkehrsminister	Stader Tageblatt vom 3.01.2015

Beide Tunnelabschnitte werden derzeit beklagt. Da der Sofortvollzug ausgesetzt wurde, besteht durch die Planfeststellungsbeschlüsse bis zu der gerichtlichen Entscheidung kein Baurecht. Stand Februar 2016.

Abkürzungen:

NLStVB Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
BMVBS/BMVI Bundesverkehrsministerium

Koordinationskreis der Initiativen und Umweltverbände gegen die A 20

Zusammengestellt:

Susanne Grube, 22.02.2016